

**R44 Сервисный бюллетень SB-113**

**ДАТА:** 16 Марта 2023 г.

**КОМУ:** Владельцам, эксплуатантам и персоналу по техническому обслуживанию вертолётов R44

**ТЕМА:** Крепления нижнего подшипника A185

**ПРИМЕНИМОСТЬ:**

R44 с серийными номерами 2480 и ранее выпущенные;

R44 II с серийными номерами 14089 и ранее выпущенные;

R44 Cadet, с серийными номерами 30022 и ранее выпущенные.

Бюллетень затрагивает только кронштейны прикрепленные на заклепках, кронштейны прикрепленные на стальных винтах с шестигранной головкой не затрагиваются данным бюллетенем.

**СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ:**

В течение следующих 300 летных часов или до 31 марта 2024 года, в зависимости от того, что наступит раньше

**ОСНОВАНИЕ:** Ослабление креплений A185 может привести к смещению нижнего корпуса подшипника, что приведет к повреждению привода натяжения ремня, а затем к потере натяжения приводного ремня и последующей потере привода ротора. В данном бюллетене требуется проверить количество и размер заклепок, крепящих кронштейны к кожуху, и при необходимости заменить и/или установить дополнительные заклепки.

---

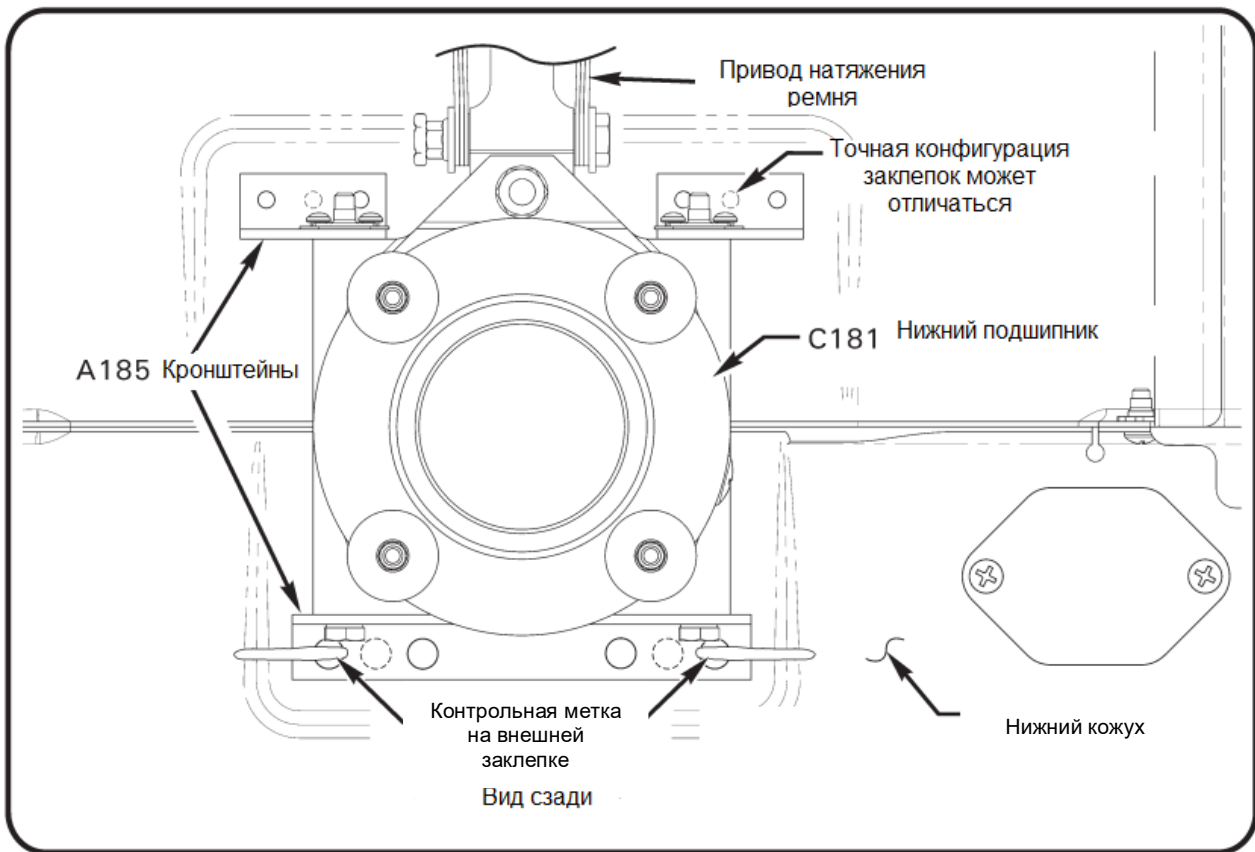
**ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ:**

1. См. рисунок на стр. 2. Визуально осмотрите крепления A185 и убедитесь, что три 5/32-дюймовые [диаметр хвостовика] заклепки крепят кронштейн к кожуху на каждом углу нижнего подшипника C181 (в более ранних кронштейнах использовались заклепки диаметром 1/8 дюйма, и их необходимо заменить). Если имеется менее 12-ти 5/32-дюймовых заклепок, или если обнаружены признаки ослабления или фреттинга кронштейна, отремонтируйте кожух в соответствии с R44 Service Letter SL-61 (последняя редакция).

**Примечание.**

Заклепки с универсальной головкой MS20470AD5 имеют головку диаметром не менее 0,296 дюйма. Заклепки с потайной головкой MS20426AD5 имеют головку диаметром не менее 0,282 дюйма.

2. На нижнем кронштейне A185 удалите все предыдущие вертикальные пломбы, а затем нанесите пломбу горизонтальной полосой через обе наружные заклепки на нижнем кронштейне, чтобы облегчить будущие проверки.



**ОРИЕНТИРОВОЧНАЯ СТОИМОСТЬ:**

**Запчасти:** Не требуются.

**Труд:** 0.5 человека-часа

ПРОЕКТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ ДАННОГО БЮЛЛЕТЕНЯ СООТВЕТСТВУЮТ ПРИМЕНИМЫМ ФЕДЕРАЛЬНЫМ АВИАЦИОННЫМ НОРМАМ И УТВЕРЖДЕНЫ FAA.

R44 SB-113  
Страница 2 из 2